

Zarządzenie Nr PPRUI.0050.171.2023
Burmistrza Zbąszynia z dnia 19 lipca 2023 r.

w sprawie sposobu rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Zbąszyń – zmiana części przebiegu drogi wojewódzkiej nr 302 na terenie miasta Zbąszynia

Zgodnie z art. 17 pkt 12 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 977) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Po rozpatrzeniu uwag wniesionych w dniu 3 lipca 2023 r. do wyłożonego do publicznego wglądu projektu zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Zbąszyń – zmiana części przebiegu drogi wojewódzkiej nr 302 na terenie miasta Zbąszynia, uchwalonego Uchwałą Nr XXI/137/2001 Rady Gminy i Miasta w Zbąszyniu z dnia 27 lutego 2001 r., z późn. zm., zwaną dalej „zmianą Studium”, przez:

- 1) p. S. P., właściciela działki przy ul. Mostowa, 64-360 Zbąszyń;
- 2) Kancelarię Adwokacką Adam Goliński, z siedzibą przy ul. Żeromskiego 19/1, 65-066 Zielona Góra, działającą na rzecz osoby fizycznej, wskazanej wyżej,

w których Składający uwagi:

1) wnioskują o:

- a) niepodejmowanie dalszych kroków przy zmianie Studium,
- b) niepodejmowanie uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Zbąszynia – zmiana części przebiegu drogi wojewódzkiej numer 302 na terenie miasta Zbąszynia,
- c) niepodejmowanie uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Warszawska, Poznańska, Konopnickiej, Topolowa i Mostowa w Zbąszyniu,
- d) podjęcie przez Radę Miejską miasta Zbąszynia uchwały w sprawie przekazania petycji mieszkańców miasta Zbąszynia w przedmiocie budowy obwodnicy miasta Zbąszynia do ponownego rozpatrzenia przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego,

2) wskazują, iż nie uwzględniono:

- a) wnoszonych zastrzeżeń do uchwały o przystąpieniu do ww. zmiany Studium na etapie jej wczesnego procedowania,
- b) petycji mieszkańców kierowanych do Przewodniczącego Rady Miejskiej ani indywidualnego wniosku o zmianę Studium skierowanego do Burmistrza Gminy,
- c) wskazania w planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, że miasto Zbąszyń wymaga budowy obwodnicy, słusznego rozwiązania, polegającego na wyprowadzeniu ruchu tranzytowego z miasta,
- d) obowiązku uwzględnienia prawa własności w planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- e) faktu kolizji między zamierzeniami planistycznymi a prawem własności,
- f) możliwości alternatywnego sposobu przeprowadzenia drogi wojewódzkiej nr 302, to jest z pominięciem przedmiotowej nieruchomości (dz. nr ewid. 475), przy jednoczesnym zapobieganiu wystąpienia szkody w stosunku do zamieszkujących w pobliżu mieszkańców,

- g) wniosków Gminnej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej w Zbąszyniu zawartych w protokóle nr 1/2021 z dnia 1 lutego 2021 r. (posiedzenie w sprawie projektu miejscowego planu w rejonie ulicy Mostowej w Zbąszyniu),
- 3) wyrażają sprzeciw względem rozwiązań proponowanych w projekcie zmiany Studium, a w tym względem:
- a) zaprezentowanej metody wdrożenia rozwiązań w stosunku do wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta, która skutkuje naruszeniem prawa własności, przy czym ograniczenie prawa własności nieruchomości, nie stanowi w tym przypadku realizacji przesłanek normy prawnej wprowadzonej do porządku prawnego na podstawie art. 31 ust. 3 Konstytucji RP,
 - b) zaproponowane rozwiązanie nie przyczyni się do ograniczenia transportu w centrum miasta, ani nie poprawi bezpieczeństwa jego mieszkańców, a doprowadzi do zatracenia unikalnego charakteru tej części miasta, jego walorów przyrodniczych, krajobrazowych i estetycznych,
 - c) projekt zmiany Studium narusza normy prawne Konstytucji RP (art. 31 ust. 3),
 - d) korzystanie z przedmiotowej nieruchomości będzie niemożliwe bądź w znaczny sposób utrudnione; budowa drogi w pobliżu posesji będzie stwarzać poważne niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia właściciela nieruchomości i jego rodziny,
 - e) wskazania na uciążliwy hałas, który zakłóci korzystanie z nieruchomości,
 - f) wskazania wysokiego poziomu hałasu, drgań, wibracji, zanieczyszczenia powietrza oraz niebezpieczeństwa dla życia i zdrowia mieszkańców wynikająca z sąsiedztwa drogi wojewódzkiej

postanawiam nie uwzględniać powyższych uwag.

§ 2.


W dniu 17 maja 2023 r. odbyła się dyskusja publiczna dotycząca ww. zmiany Studium; w trakcie dyskusji publicznej nie wniesiono uwag do zmiany Studium.

§ 3.

Wykonanie Zarządzenia powierzam Kierownikowi Referatu Ochrony Środowiska, Planowania Przestrzennego i Nieruchomości w Urzędzie Miejskim w Zbąszyniu.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Burmistrz Zbąszynia

mgr inż. Tomasz Kurasuński

Michał Kublicki
radca prawny


**Uzasadnienie do Zarządzenia Nr PPRUI.0050.171.2023
Burmistrza Zbąszynia z dnia 19 lipca 2023 r.**

w sprawie sposobu rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Zbąszyń – zmiana części przebiegu drogi wojewódzkiej nr 302 na terenie miasta Zbąszynia

1. Treść uwagi: wniosek o niepodejmowanie dalszych kroków przy zmianie Studium.
Uwaga nieuwzględniona.

Po przeprowadzeniu procedury planistycznej, zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 977), projekt zmiany Studium, wraz z listą nieuwzględnionych uwag, zostanie skierowany na sesję Rady Miejskiej Zbąszynia. Zatem zostaną podjęte dalsze kroki w przedmiotowej zmianie Studium. Dokonanie zmiany Studium jest niezbędne w związku z planem sporządzenia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przebiegu drogi wojewódzkiej oraz jego uchwalenia.

2. Treść uwagi: wniosek o niepodejmowanie uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Zbąszynia – zmiana części przebiegu drogi wojewódzkiej numer 302 na terenie miasta Zbąszynia.

Uwaga nieuwzględniona – uwaga bezpodstawna.

Uchwała w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Zbąszyń – zmiana części przebiegu drogi wojewódzkiej nr 302 na terenie miasta Zbąszynia została podjęta na sesji, która odbyła się w dniu 26 lipca 2021 r. – Uchwała Rady Miejskiej Zbąszynia Nr XXVII/325/2021. Zgodnie z postanowieniem z dnia 31 sierpnia 2021 r. Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu, Sygn. akt IV SA/Po 736/21, skarga wnoszącego uwagi w przedmiocie przystąpienia do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Zbąszyń – zmiana części przebiegu drogi wojewódzkiej nr 302 na terenie miasta Zbąszynia została odrzucona, a więc uchwała Rady Miejskiej w przedmiocie j. w. została utrzymana w mocy. Szerokie podanie przyczyn takiego rozstrzygnięcia zawarto w uzasadnieniu do postanowienia. Konkludując, Sąd stwierdził, iż zaskarżona uchwała nie narusza interesu prawnego lub uprawnienia skarżącego.

3. Treść uwagi: wniosek o niepodejmowanie uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Warszawska, Poznańska, Konopnickiej, Topolowa i Mostowa w Zbąszyniu.

Uwaga nieuwzględniona – uwaga bezpodstawna.

Uwaga ta dotyczy projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Warszawska, Poznańska, Konopnickiej, Topolowa i Mostowa w Zbąszyniu, a zatem nie dotyczy przedmiotowej sprawy – projektu zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Zbąszyń – zmiana części przebiegu drogi wojewódzkiej nr 302 na terenie miasta Zbąszynia.

4. Treść uwagi: wniosek o podjęcie przez Radę Miejską miasta Zbąszynia uchwały w sprawie przekazania petycji mieszkańców miasta Zbąszynia w przedmiocie budowy obwodnicy miasta Zbąszynia do ponownego rozpatrzenia przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego.

Uwaga nieuwzględniona – uwaga bezpodstawna.

Uwaga nie dotyczy przedmiotowej sprawy – projektu zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Zbąszyń – zmiana części przebiegu drogi wojewódzkiej nr 302 na terenie miasta Zbąszynia. Wnioski mieszkańców dotyczyły projektu miejscowego planu dla zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej.

5. Treść uwagi: nieuwzględnienie przez Burmistrza Zbąszynia wnoszonych zastrzeżeń do uchwały o przystąpieniu do ww. zmiany Studium na etapie jej wczesnego procedowania.

Uwaga nieuwzględniona.

Obwieszczenia i ogłoszenie Burmistrza Zbąszynia o przystąpieniu do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Zbąszyń – zmiana części przebiegu drogi wojewódzkiej nr 302 na terenie miasta Zbąszynia ukazały się w dniu 3 sierpnia 2021 r. (obwieszczenie na stronie BIP, obwieszczenia na tablicach w Urzędzie Miejskim w Zbąszyniu, przy Urzędzie Miejskim w Zbąszyniu oraz w rynku miasta Zbąszynia oraz ogłoszenie – w gazecie „Dzień Wolsztyński”).

W ustawowym terminie wpłynął wniosek Kancelarii Adwokackiej Adam Goliński – data wpływu: 27 sierpnia 2021 r. (wniosek złożony drogą elektroniczną) oraz pocztą (z datą wpływu 30 sierpnia 2021 r.), działającej na rzecz osoby fizycznej – p. S. P., ul. Mostowa, 64-360 Zbąszyń. Wniosek został rozpatrzony przez Burmistrza Zbąszynia negatywnie.

W dniu 30 sierpnia 2021 r., a więc po wskazanym w obwieszczeniu terminie składania wniosków, wpłynął wniosek złożony przez osobę fizyczną – p. J. C., ul. Poznańska, 64-360 Zbąszyń, w związku z powyższym nie został on rozpatrzony przez Burmistrza Zbąszynia. Nadmieniam się, że 31 sierpnia 2021 r. WSA w Poznaniu wydał postanowienie o odrzuceniu skargi w tej samej sprawie.

6. Treść uwagi: nieuwzględnienie petycji mieszkańców kierowanych do Przewodniczącego Rady Miejskiej ani indywidualnego wniosku o zmianę Studium skierowanego do Burmistrza Gminy.

Uwaga nieuwzględniona.

Obwieszczenia i ogłoszenie Burmistrza Zbąszynia o przystąpieniu do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Zbąszyń – zmiana części przebiegu drogi wojewódzkiej nr 302 na terenie miasta Zbąszynia ukazały się w dniu 3 sierpnia 2021 r. (obwieszczenie na stronie BIP, obwieszczenia na tablicach w Urzędzie Miejskim w Zbąszyniu, przy Urzędzie Miejskim w Zbąszyniu oraz w rynku miasta Zbąszynia oraz ogłoszenie – w gazecie „Dzień Wolsztyński”).

W ustawowym terminie wpłynął wniosek Kancelarii Adwokackiej Adam Goliński – data wpływu: 27 sierpnia 2021 r. (wniosek złożony drogą elektroniczną) oraz pocztą (z datą wpływu 30 sierpnia 2021 r.), działającej na rzecz osoby fizycznej – p. S. P., ul. Mostowa, 64-360 Zbąszyń. Wniosek został rozpatrzony przez Burmistrza Zbąszynia negatywnie.

W dniu 30 sierpnia 2021 r., a więc po wskazanym w obwieszczeniu terminie składania wniosków, wpłynął wniosek złożony przez osobę fizyczną – p. J. C., ul. Poznańska, 64-360 Zbąszyń, w związku z powyższym nie został on rozpatrzony przez Burmistrza Zbąszynia. Nadmieniam się, że 31 sierpnia 2021 r. WSA w Poznaniu wydał postanowienie o odrzuceniu skargi w tej samej sprawie.

Natomiast pakiet pism mieszkańców, określonych wyżej jako "petycja", dotyczył projektu miejscowego planu, a nie projektu zmiany Studium.

7. Treść uwagi: nieuwzględnienie wskazania w planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, że miasto Zbąszyń wymaga budowy obwodnicy, to jest wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta (sprzeciw właściciela nieruchomości

względem zaprezentowanej metody wdrożenia rozwiązań w stosunku do wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta; projekt skutkuje naruszeniem prawa własności).

Uwaga nieuwzględniona.

Budowa obwodnicy po północnej stronie Zbąszynia jest planowana, jednak ze względu na uwarunkowania obiektywne – w dalszej perspektywie. Rozwiązanie przewidziane w zmianie Studium poprawi warunki komunikacyjne w okresie do czasu wybudowania planowanej obwodnicy, a także poprawi warunki ruchu lokalnego.

8. Treść uwagi: wskazanie na obowiązek uwzględnienia prawa własności w planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Uwaga nieuwzględniona.

Wszędzie tam, gdzie jest to możliwe, unika się naruszania własności osób fizycznych. Przy planowaniu fragmentów układu komunikacyjnego w granicach terenów zabudowanych, istnieje konieczność ze względu na warunki techniczne, o których mowa w przepisach o drogach publicznych, zajęcia również terenów należących do osób fizycznych. W jakim stopniu jest to niezbędne i konieczne wskazuje fakt przyjęcia przez Sejm Rzeczypospolitej ustawy o budowie dróg – tzw. "spec ustawy", która przewiduje uproszczony proces budowy dróg i zajmowania pod nie terenów. W przypadku drogi wojewódzkiej, której zmiany przebiegu dotyczy niniejsza procedura zachowano procedurę zmiany Studium i opracowania miejscowego planu, przy czym ze względu na zmianę jej dotychczasowego przebiegu, mającego na celu poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu w śródmieściu Zbąszynia, zajęcie terenów należących do osób fizycznych było nieuniknione.

9. Treść uwagi: wskazanie faktu kolizji między zamierzeniami planistycznymi a prawami własności

Uwaga nieuwzględniona.

Uzasadnienie jak w uwadze nr 8.

10. Treść uwagi: wskazanie możliwości alternatywnego sposobu przeprowadzenia drogi wojewódzkiej nr 302 w innym miejscu, z pominięciem przedmiotowej nieruchomości (dz. nr ewid. 475), przy jednoczesnym zapobieganiu wystąpienia szkody w stosunku do zamieszkujących w pobliżu mieszkańców.

Uwaga nieuwzględniona.

Przeznaczenie terenów zostało określone zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi i możliwościami gminy Zbąszyń. Zgodnie z „Prognozą oddziaływania na środowisko” potwierdza się, że planowane zagospodarowanie może spowodować negatywne oddziaływania na komponenty środowiska. Projektowany układ komunikacyjny wprowadza pewne uciążliwości, ale nie niszczy układu powiązań funkcjonalno – przestrzennych miasta, a zaproponowane zmiany drogi zapewniają spójność jej przebiegu, który oparty jest w dużej mierze na już istniejącym układzie drogowym. Skutkiem zaproponowanej zmiany Studium jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa z jednoczesnym uspokojeniem ruchu na głównej sieci drogowej miasta oraz efektywniejsze powiązanie drogi wojewódzkiej z lokalnymi układami komunikacyjnym. Zaproponowane do realizacji przedsięwzięcie spowoduje ograniczenie powierzchni terenów zabudowanych narażonych na uciążliwości wywołane obecnym przebiegiem drogi wojewódzkiej. Zmiana Studium wpłynie również na ograniczenie oddziaływania komunikacji na lokalne warunki arosanitarne oraz przyczyni się do korzystniejszego rozkładu przestrzennego hałasu w środowisku, a co za tym idzie pozytywnie wpłynie na zdrowie oraz bezpieczeństwo ludzi.

Zaproponowane w projekcie zmiany Studium przeznaczenie terenów zostało określone zgodnie z obecnymi potrzebami gminy, a ich dotychczasowe przeznaczenie należy uznać za rozwiązanie alternatywne do zaproponowanego. Dla drogi wojewódzkiej wariant alternatywny przebiega po jej obecnym śladzie w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy miejskiej. Wszystkie inne rozwiązania na tym odcinku mogą spotkać się z wyraźnym sprzeciwem lokalnej społeczności. Proponowane zapisy zmiany Studium umożliwiają takie zagospodarowanie terenu, jakie będzie najkorzystniejsze dla środowiska i z punktu widzenia akceptacji społecznej. Przewiduje się, że pozostawienie obecnego przebiegu drogi przy zwiększającym się natężeniu ruchu pojazdów tworzyć będzie lokalne utrudnienia przez pojazdy chcące bezpośrednio zjechać z drogi oraz włączyć się do ruchu oraz kumulację oddziaływania hałasu na ludzi.

11. Treść uwagi: zgodnie z protokołem 1/2021 z dnia 1 lutego 2021 r. z posiedzenia Gminnej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej w Zbąszyniu w sprawie projektu miejscowego planu w rejonie ulicy Mostowej w Zbąszyniu, Komisja wyraziła szereg uwag i zaopiniowała go w sposób negatywny.

Uwaga nieuwzględniona – uwaga bezpodstawna.

Uwaga ta dotyczy projektu miejscowego planu w rejonie ulicy Mostowej w Zbąszyniu, a zatem nie dotyczy przedmiotowej sprawy – projektu zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Zbąszyń – zmiana części przebiegu drogi wojewódzkiej nr 302 na terenie miasta Zbąszynia.

12. Treść uwagi: wskazanie, że zaproponowana metoda wdrożenia rozwiązań w wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta skutkuje naruszeniem prawa własności, a ograniczenie prawa własności nieruchomości, nie stanowi realizacji przesłanek normy prawnej wprowadzonej do porządku prawnego na podstawie art. 31 ust. 3 Konstytucji RP.

Uwaga nieuwzględniona.

Cytowane treści Konstytucji RP są opacznie przez Składających uwagi interpretowane. Art. 64 ust. 3 Konstytucji RP jest wprawdzie prawidłowo zacytowany, jednak wskazanie, że ograniczenie prawa własności może nastąpić wyłącznie w drodze ustawy, a nie poprzez najpierw określenie w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, a następnie opracowanie miejscowego planu nie jest interpretacją właściwą. Prawo własności jest ograniczone ustawami, a w tym ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j.: Dz.U. z 2023 r. poz. 977), a w tym art. 6 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 1, co oznacza, że poprzez uchwalenie miejscowego planu może nastąpić ograniczenie prawa własności.

13. Treść uwagi: zaproponowane rozwiązanie nie przyczyni się do ograniczenia transportu w centrum miasta, ani nie poprawi bezpieczeństwa jego mieszkańców, a doprowadzi do zatracenia unikalnego charakteru tej części miasta, jego walorów przyrodniczych, krajobrazowych i estetycznych.

Uwaga nieuwzględniona.

Planowane rozwiązanie poprawi warunki komunikacyjne w śródmieściu korygując przebieg drogi wojewódzkiej.

Projekt zmiany Studium został zaopiniowany przez określone, w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 977), instytucje i uzyskał opinie pozytywne, w tym został zaopiniowany przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu – Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (opinia numer Po.WN.5150.2343.2.2023 z dnia 12 kwietnia 2023 r.), Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomysłu (opinia numer ON-NS.9011.3.5.2023 z dnia 24 lutego 2023 r.), Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego (opinia numer DN-NS.9011.1010.2021 z dnia 6 marca 2023 r.) oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (opinia numer WOO-III.410.82.2023.RJ.1 z dnia 7 marca 2023 r.).

14. Treść uwagi: projekt zmiany Studium narusza normy prawne Konstytucji RP (art. 31 ust. 3).

Uwaga nieuwzględniona.

Uzasadnienie – jak w pkt 12.

15. Treść uwagi: korzystanie z przedmiotowej nieruchomości będzie niemożliwe bądź w znaczny sposób utrudnione; budowa drogi w pobliżu posesji będzie stwarzać poważne niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia właściciela nieruchomości i jego rodziny.

Uwaga nieuwzględniona.

Ulica Mostowa przebiega obecnie w sąsiedztwie nieruchomości składającego uwagi. Podobnie planowana zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej prowadzona po śladzie ulicy Mostowej. Jak wynika z materiałów udostępnionych przez zarządcę drogi wojewódzkiej, jej pas drogowy zajmuje część działki stanowiącej własność Składającego uwagę. Zgodnie z art. 1 ust. 2 pkt 7 i pkt 9, w planowaniu przestrzennym uwzględnić i wyważyć należy interes prywatny z interesem publicznym. W tym przypadku korekta przebiegu drogi wojewódzkiej i prowadzenie jej w sposób określony w planach zarządcy drogi wojewódzkiej jest zdecydowanie korzystniejszy ze względu na bezpieczeństwo mieszkańców gminy Zbąszyń i użytkowników drogi wojewódzkiej i dróg miejskich.

16. Treść uwagi: wskazanie na uciążliwy hałas, który zakłóci korzystanie z nieruchomości.

Uwaga nieuwzględniona.

Uzasadnienie jak w uwadze nr 15.

17. Treść uwagi: wskazanie wysokiego poziomu hałasu, drgań, wibracji, zanieczyszczenia powietrza oraz niebezpieczeństwa dla życia i zdrowia mieszkańców wynikająca z sąsiedztwa drogi wojewódzkiej.

Uwaga nieuwzględniona.

Uzasadnienie jak w uwadze nr 15.

Projekt zmiany Studium, wraz z listą nieuwzględnionych uwag, zostanie skierowany na sesję Rady Miejskiej Zbąszynia. Rada Miejska Zbąszynia ponownie rozważy nieuwzględnione uwagi.